10 gennaio 2024 – 10 gennaio 2026:
a due anni dall'accordo "Modello Brandizzo"

Un anniversario per chi lotta per vita e diritti contro paura e rassegnazione!

Ad oggi la mancanza di sicurezza sul lavoro resta il grande problema irrisolto, con cui i lavoratori devono fare i conti, a fronte di un sistema che continua a mietere vittime senza tregua.

Il 10 gennaio 2024, Rfi e sindacati complici firmano un accordo capestro che stravolge lavoro e vita dei lavoratori della manutenzione con un drastico peggioramento delle condizioni di sicurezza.

La strage operaia di Brandizzo (5 operai travolti dal treno) accade il 30 agosto 2023; con l'accordo del 10 gennaio 2024 il "modus operandi" in cui si genera quella strage, viene assunto come modello che RFI adotta per i suoi progetti.

Il ***modello Brandizzo*** per:

•neutralizzare la resistenza dei ferrovieri volta ad arginare le pressioni e le intimidazioni che arrivano dalle ditte appaltatrici e da capi e capetti di RFI;

•determinare un clima di paura, diretto e semplice: chiarire cioè a tutto il personale che non assecondare le esigenze dell'impresa provocherà serie conseguenze per chi non si allinea.

Se per Aziende (RFI e Imprese Appaltatrici) e OOSS i lavoratori sono sacrificabili in quella specie di "mattatoio" in cui vogliono relegarci, **dobbiamo avere la forza di ribadire che non ci stiamo**.

Per il prossimo 10 gennaio abbiamo organizzato uno sciopero e un presidio per:
- porre come diritto inalienabile la sicurezza sul lavoro, con ogni mezzo necessario;
- sottolineare che lottiamo da due anni e non abbiamo intenzione di mollare.
Vi invitiamo a partecipare e, per chi volesse, inviare adesione a info@anlm.it.

Sabato 10 gennaio - dalle ore 10.00
Presidio all'ingresso della stazione di Firenze SMN
- lato via Valfonda -

Assemblea Nazionale Lavoratori Manutenzione

Aderiscono: Coordinamento 12 ottobre per sicurezza, salute, contro la repressione - Ferrovieri contro la Guerra, Coordinamento Regionale Toscano SAS (Salute-Sanità-Ambiente), Cobas L.P, CUB Trasporti, SGB